

gute Fahrt

Volkswagen
Audi
Porsche
Skoda
Seat

Deutschland 3,90 €
Österreich 4,50 €
Schweiz 7,30 sFr
BeNeLux 4,60 €
Dänemark 45,00 DKK
Italien 5,20 €
Slowakia 5,80 €
Slowenien 5,20 €
Spanien 5,20 €



Weltpremiere

Skoda Scala

Neues Kompakt-Modell!

- Fotos
- Daten
- Eindrücke



→ Schon gefahren
Seat Tarraco
Spanischer Grande



Kaufberatung

Wir zeigen, was man wirklich braucht!

VW T6 Multivan

→ Mehr als nur Basis
VW T-Roc 1.0 TSI
im Test



→ Fahrbericht Audi A1
Geräumig & edel



→ Gran-Turismo-Traum
Audi E-Tron GT Concept
So soll er aussehen!



Tests

- Audi A4 Av. G-Tron
- VW Golf R

Bauplan

- Elektrische Standheizung

Gefahren

- Audi R8 V10
- Audi E-Tron

Tests

- VW Caddy Maxi Beach 2.0 TDI 4M
- Skoda Octavia Combi 1.5 TSI

Report

- Abschied vom VW Beetle

911 Carrera

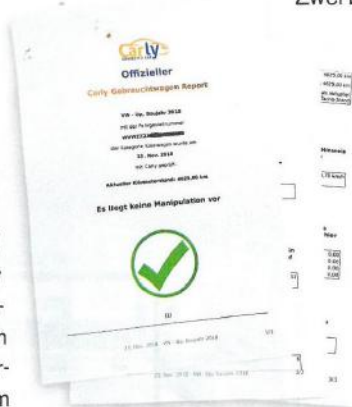
- Porsches neuer Elfer - Generation 8 fährt vor



Augen auf beim Gebrauchtwagenkauf: Die Gefahr einer Tachomanipulation ist enorm hoch – Experten schätzen, dass etwa ein Drittel aller Verkaufsangebote einen frisierten Zähler aufweisen. Die Geräte für die blitzschnelle Manipulation sind im Internet frei erhältlich und kosten keine 100 Euro – der Schaden hingegen ist immens. Neben den klassischen Vorgehensweisen – wie etwa der Scheckheft-Kontrolle und dem Abgleich von Verschleiß an Schaltern und Pedalgummis mit dem angegebenen Kilometerstand – macht jetzt die neue Handy-App „Carly“ (www.my Carly.com) den Betrügern das Leben schwer. Über einen Bluetooth-Adapter für die OBD2-Buchse, die sich im Fahrerfußraum befindet, kann Carly die Steuergeräte des Autos auslesen. Der Kniff: Das Auto speichert den Kilometerstand in ganz unterschiedlichen Steuergeräten, beispielsweise in dem für die Sitzsteuerung. Trickbetrüger codieren in der Regel aber nur den Tacho. Carly vergleicht beim „Gebrauchtwagen-Check“ unter anderem die an anderen Stellen hinterlegten Werte und schlägt im

Zweifelsfall Alarm. Doch das ist nicht alles: Carly gibt auch Auskünfte über das Fahrverhalten der Vorbesitzer und etwaige Airbag-Auslösungen. Ist der erste Check positiv verlaufen, empfiehlt sich die „Tiefendiagnose“: Hier erstellt Carly eine Liste mit Fehlercodes nach Herstellervorgaben für das zu prüfende Auto-Modell. Hilfreich: Jeder Fehler wird in verständlicher Form erklärt und gewertet. Der Fehlerspeicher ließe sich auch löschen, an den Steuergeräten könnten zudem individuelle Kodierungen vorgenommen werden.

Zwei Beispiele, die die enorme Potenz von Carly zeigen, tunlichst aber dem Fachmann überlassen werden sollten. Gleichwohl generiert die App vor jeder Änderung ein Backup, so dass Schäden weitestgehend ausgeschlossen werden können. 100 Euro kosten Adapter und App (IOS / Android) – im Falle eines Gebrauchtwagenkaufs wahrlich sinnvoll investiertes Geld.



KM-Stände (Carly Check) mit Statistik

Wir haben Dein Fahrzeug in die Kategorie Kleinwagen eingeordnet. Für Dein ausgewähltes Baujahr 2018 ist leider noch keine statistische Einstufung möglich.

Aktueller KM-Stand aus Tacho: 4625,00 km

Spanne von niedrigstem zu höchstem KM-Stand: 4620,00 km bis 4625,00 km

Höchster gespeicherter KM-Stand: (deckt Manipulation auf) Kein KM-Stand höher als aktueller Tacho-Stand

Fahrprofil-Daten

In der Elektronik des Fahrzeugs sind Daten über das vergangene Fahrprofil abgespeichert. Diese haben wir hier für Dich zusammengetragen.

0,00

Crashes hinten aus Airbag: 0,00

Crashes Fahrer aus Airbag: 0,00

Crashes Beifahrer aus Airbag: 0,00

Kategorie	Motorsteuerung	Alle
Motorsteuerung	0/1	Motor
ABS/DSC/Bremse	0/1	Motormomentenüberwachung Regelgrenze überschritten Code: P133600
Airbag	0/0	
Getriebesteuerung	0/0	
Instrumentierung	0/0	
Licht-/Rennersteuerung	n/n	
Lösche Fehler:	0	Starte Löschen
Fehler:	2	Zu Reports >

Details / Freeze Frame für Fehler 4066

Häufigkeit: 6
KM-Stand beim letzten Auftreten: 3485.0 km
Zeit beim letzten Auftreten: 14:16:08

Details zum Fehler-Status: Aktiver Fehler

Infos zur Fehler-Priorität: Achtung: Kritischer Fehler! Wir empfehlen einen sofortigen Service Termin mit einer Werkstatt in Deiner Nähe.

Details aller Fehler per Mail senden



Einzel-Kämpfer

Lamborghini Squadra Corse präsentiert mit dem SC18 Alston das erste Unikat in der Geschichte seiner Motorsportabteilung. Der 109 Millimeter flache Supersportler wurde für den Einsatz auf der Rennstrecke konzipiert, ist aber für die Straße zugelassen. Sein V12-Saugmotor mit 6,5 Litern Hubraum liefert 770 PS bei 8.500/min, entwickelt 720 Nm Drehmoment bei 6.750 Touren und ist mit einem sequenziellen Siebengang-ISR-Getriebe (Independent Shifting Rod) kombiniert. Die Karosserie ist komplett aus Carbon gefertigt, wodurch der Zwölfzylinder ganz besonders leichtes Spiel mit dem SC18 Alston hat. Der große Carbon-Heckflügel mit drei mechanischen Einstellungen soll auf jeder Strecke optimalen Abtrieb generieren. Zudem befinden sich auf der Heckklappe zwölf Lufteinlässe, um den Wärmehaushalt und damit die Kühlung des V12-Motors zu verbessern.